

## EP-2 UNIVERSAL FETT EXTREM HÖG PRESTANDA

Prolong<sup>®</sup> EP-2 med AFMT är ett kalciumsulfat fett, som kännetecknas av exceptionellt korrosionsskydd, hög droppunkt, extremt hög bindningsegenskap och mekanisk stabilitet. Tack vare sin unika kemi, ger Prolong<sup>®</sup> EP-2 överlägset skydd mot korrosion i tuffa, korrosiva miljöer. Den mycket höga lastbärande förmågan, utmärkta beständigheten mot vatten, oxidering, korrosion och hög prestanda i ett brett temperaturområde, gör det till ett universal fett med extremt hög prestanda. Den innehåller inga tungmetaller eller andra skadliga eller miljömässigt oönskade tillsatser, såsom fosfor, zink, fenoler, antimon, barium eller bly.

### FÖRDELARNA MED EP-2:

- Utmärkt bärförmåga
- Smörjer via ett brett, Extremt temperaturområde
- Extrem glidstabilitet
- Hjälper till att förhindra rost, korrosion och oxidation
- Överstiger NLGI / LB (ASTM D 4950)
- Ger bättre Smörjning som klarar av: Extremt tryck
- Förskjuter Fukt
- Fäster Längre, kräver mindre Smörjning
- Bottom Line ... Du Sparar pengar!

### KOMMERSIELLA / INDUSTRIELLA APPLIKATIONER:

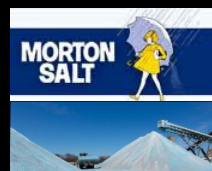
- Industriella, kommersiella och marin utrustning
- Tunga lastbilar, Släpvagnar och Entreprenadmaskiner
- Kulleder och U leder
- Schakt Pins och King Pins
- Chassi och lager Zerk Beslag
- Hjullager, Rollar och Motorlager
- Transportband, Kablar och Kedjor

### ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN:

Prolongs EP-2 Fett är utvecklad för fordon och tung industri, tunga lastbilar, marin och industriella tillämpningar, inklusive Kul, CV och U leder, schakt och king pins, vändskivor, chassi, hjullager, lagergångar och elektriska motorlager. Kompatibel med packningsmaterial såsom Neopren, nitril, Hytrel, och Silicon, utmärkt skydd för marina, Industrial och Automotive Applikation, och bra för Transportband, Kross Kullager och stålverks rullager.

**Minskar Friktion med 18,9%, Minskar Slitage med 78,8%, Minskar Värme med 38,7%**

#### PRESTANDA I VÄRLDKLASS VID EXTREMA FÖRHÅLLANDEN



#### Morton Salt Production Facility Cape Canaveral, FL

Prolong EP-2 Grease and SPL100 have been utilized by the Morton Salt International Production Facility for 7 years. Every piece of equipment is in direct contact with a "salt water" environment. Superior lubrication and virtual elimination of corrosion has dramatically reduced unscheduled down time and maintenance costs.

Forskare vid Northwestern University, som sponsras av infrastruktur Technology Institute, genomförde en laboratorieprojekt " för att studera effekten av olika smörjmedel på slitage och korrosion av metaller rekommenderade för bro stift och eyebar anslutningar". Forskare körde korrosionstester i en saltddimmat kammare för att replikera de miljöförhållanden USA broar utsätts för. De använde flera olika typer av metaller och 7 konkurrenskraftiga fetter i sina tester.

Resultaten är följande:

- o "Prolong EP-2 gav en exceptionell minskning av korrosionshastigheten"
- o "Resultaten visar Prolong EP-2 Fett vara cirka 10 gånger mer resistent mot korrosion än en typisk lagerfett"

De körde en serie blandade fett test på slitage och korrosionsbeständighet och avslutade, "Ingen av de inblandade fetter som var med i prövningen gav lika bra resultat som Prolong EP-2 Fett. R. H. Krueger, forskare Northwestern University

### GRUNDLÄGGANDE EGENSKAPER:

ARBETS PENETRATION:		BASOLJEVISKOSITET		4 BALL EP PERFORMANCE	
60 Strokes D-217	255-275	@ 40° F cST D-445	100	Load Wear Index D-2596	65
Roll Stability, (D1831) Pen	+1	@ 100° F cST D-445	11.2	Weld Point D-2596	620 kg
Timken OK Load D-2509	65	@ 100° C SU D-2161	520	Corrosion Protection D-1743	Pass
4 Ball Wear Protection D-2596	0.40 mm	@ 210° C SU D-2161	65	Copper Strip Corrosion D-4048	1a
Pour Point D-97	-18° C / 0° F	Dropping Point D-2265	331° C 628° F	Leakage Tendencies D-4290	6 g
Low Temperature Torque D-4693	7.6 Nm	Flash Point D-92	224° C 435° F	Water Washout @ 175° F, 1 hr. D-1264	2.8%
High Temperature Life D-3527	100 hrs	Viscosity Index D-2270	95	Oxidation Stability D-942	< 1
Fretting Wear D-4170	2.3 mg loss	Oil Separation D-1742	0.20%		